



* ¿QUÉ É APECCO?:

APECCO é a maior Asociación Provincial de Empresarios de A Coruña. Constituiuse en 1977 co fin de procurar o desenvolvemento o desenvolvemento e a mellora do sector da Construcción en todas as actividades co integran.

A Asociación está integrada polas principais empresas da construción que traballan en Galicia. Actualmente, hai casi **150 Empresas Asociadas** (pertencentes a 33 concellos diferentes, aunque gran parte son de A Coruña e a súa contorna).

APECCO ofrece numerosos servizos aos seus Asociados, entre os que salientamos: o envío de información sobre o Sector (obras públicas, lexislación, novas de prensa, cifras económicas); asesoramento xurídico, laboral e fiscal; e a organización de Xornadas e Cursos de Formación.

Asemade, a Asociación encárgase da Negociación do Convenio Provincial do Sector da Construcción, que afecta a uns 30.000 traballadores da Coruña.

* **IMPORTANCIA DA INVERSIÓN PÚBLICA:**

Tense demostrado ca Inversión Pública é fundamental para o desenvolvemento e o crecemento económico de calquer País, Comunidade ou Cidade. O sector da Construcción é un dos maiores xeneradores de riqueza e emprego. Representa actualmente o 10% do PIB.

É importante saber que **por cada millón de euros investidos en obras públicas o retorno fiscal a curto prazo para a Administración Pública é de 570.000 € (57%)** e a longo prazo, ao considerar os efectos inducidos, aproxímase a 800.000 € (80%). Ao mesmo tempo, cada millón invertido provoca a **creación de 18 postos de traballo**.

Por iso, é preciso ca Administración non diminua a inversión productiva e moito menos nestes intres de crise económica nos que a iniciativa privada continua prácticamente paralizada no que se refire á Construcción.

Nos últimos anos, desapareceu o 50% das empresas e se destruiron máis dun millón de empregos en España.

A nosa provincia da Coruña tamén padeceu os efectos devastadores da caída do Sector e pasou de ter máis de 65.000 traballadores a menos de 30.000. O número de empresas tamén rexistrou un forte descenso (de 4.000 en 2007 a unhas 2.000 en 2014).

Os actuais plans de axuste das Administracións para cumplir cos Programas de Estabilidade que teñen por obxectivo reducir o déficit público, provocan un dano irreparable no tecido productivo do sector da Construcción.

A Inversión Pública constitue o arma máis importante a disposición da Administración para potenciar o crecemento polo seu impacto inmediato na actividade económica e empego.

Ademais, a Construcción tira de moitos outros sectores: subcontratistas especializados, suministradores e proveedores.

- APECCO quere fomentar e divulgar o bon fazer e a calidade na execución das obras públicas que efectúan as empresas, e garantir que estas cumplen á perfección todos os seus compromisos en materia contractual, fiscal e, sobre todo, laboral.

E, para iso, defendemos firmemente a necesidade de que se establezcan unos **criterios de adxudicación más DIGNOS e XUSTOS**, nos que primen o compromiso das empresas coa **calidade, seguridade e protección do medioambiente**. Todo iso de xeito obxectivo e obxectivable. E, por conseguinte, **solicitamos que se MINOREN os criterios económicos que provocan unha constante pérdida nas empresas e que producen un debilitamiento que se contaxia exponencialmente a todas as pemes e autónomos dependentes delas, e a todos os seus traballadores.**

* **INVERSIONES NA CIDADE (Infraestructuras):**

Tercelra Rolda. Acelerar a finalización das obras de acceso á devandita infraestructura viaria. E planificar xa a necesidade dunha **Cuarta Rolda.**

Ampliación da Avenida de Alfonso Molina. O elevado número de vehículos que a diario utiliza esta vía fai aconsellable a ampliación da mesma, o que evitaría indeseados atascos e reduciría

sustancialmente o tempo empregado nos desprazamentos dos usuarios.

Mellora dos accesos aos polígonos industriais. Se debe facilitar o tránsito de personas e mercadurías nas mellores condicións de seguridade e de economía no tempo.

Conexión de la AP-9 co aeroporto de Alvedro. Se melloraría sustancialmente o tránsito de personas e mercadurías e a seguridade de núcleos importantes de poboación, como é o caso de Vilaboa, no Concello de Culleredo.

Construcción do vial 18, de conexión entre a Terceira Ronda e a AP-9.

Aeroportuarias: Mellorar a operatividade do aeroporto de Alvedro, motor fundamental para o desenvolvemento económico e social da cidade e a súa contorna.

Portuarias: Remate das obras do Porto Exterior, en Punta Langosteira.

Viarias: Remate da conexión viari do Porto Exterior.

Ferroviarias: Conexión do Porto Exterior.

Construcción da Estación Intermodal

Saneamento da Ría do Burgo

Rehabilitación integral de barrios e zonas da cidade que se atopen en estado de deterioro e necesitan a correspondente rexeneración.

O mesmo tempo, compre afondar na **humanización e modernización dos barrios da cidade**, tal e como o demandan

os seus veciños e representantes, que así o manifestaron na reunión celebrada coa Alcaldía o pasado 25 de xuño.

Nas aludidas demandas veciñais transmítese a necesidade de acometer melloras en beirarúas, asfaltados, parques, edificios, etc. Trátase de pequenas obras de mantenimento que xenerarían carga de traballo para un gran número de pequenas e medianas empresas, e por consiguiente se podría manter e xenerar moitos postos de traballo.

VIVENDA:

É necesaria unha Rexeneración e Rehabilitación integral dos Barrios e zonas da cidade que se atopan en estado ruinoso ou semi-ruinoso.

- As axudas de mellora da accesibilidade para edificios e de mellora de eficiencia enerxética xeneran un movemento importante nas empresas do sector. Esas axudas facilitan cas comunidades se animen a conservar e a mellorar o estado dos inmobles, o que conleva unha serie de actuacións constructivas para empresas constructoras, de rehabilitación de fachadas, ascensoristas, aislamentos,...
- Acadar que os trámites de solicitude das axudas sexan sinxelos para as comunidades e particulares, facilitando o asesoramento municipal correspondiente e conquerindo axilidad na resolución das solicitudes.
- Axilidade na concesión de licenzas. Resulta fundamental que unha vez que a axuda sexa concedida, no se alonguen innecesariamente os prazos de concesión de licenzas. Así se

facilitaríase que as inversíons se efectúen máis rápido nestes intres de necesidade de xeneración de riqueza e emprego.

* **PRINCIPAIS CIFRAS DA PROVINCIA DA CORUÑA:**

Ano	Producción (millones €)	Licitación (millones €)	Poboación Laboral	Vivendas Iniciadas	Viviendas Rematas	Vivendas Visadas
2008	2.890	1.270	62.600	11.315	16.458	7.706
2009	2.725	1.069	50.310	3.301	10.811	2.828
2010	2.507	883	41.200	3.484	7.807	2.283
2011	2.238	203	38.400	2.130	4.590	2.243
2012	2.193	270	33.900	1.339	2.921	1.467
2013	2.037	243	28.500	1.324	1.526	1.287
2014	1.984	272	28.900	-	-	-

ADXUDICACIÓN DE OBRAS

PRINCIPAIS CONCELLOS DE GALICIA

(Publicadas nos Boletins Oficiais e Perfis do Contratante dos Concellos)



APECCO
Asociación Provincial de Empresarios
de la Construcción de La Coruña

ANO 2013

LICITADO	TOTAL	ADXUDICADO	% de Baixa	TOTAL	LICITADO	TOTAL	ADXUDICADO	% de Baixa
----------	-------	------------	------------	-------	----------	-------	------------	------------

ANO 2014

	TOTAL	LICITADO	TOTAL	LICITADO	TOTAL	ADXUDICADO	% de Baixa
A CORUÑA	23.959.898	19.473.317	18,73	20.429.505	16.346.611	19,99	
Concello	12.564.481	9.764.798	22,28	20.429.505	16.346.611	19,99	
Entes Deptes.	11.395.417	9.708.519	14,80	0	0	0	
LUGO	2.901.058	1.963.988	32,30	3.448.703	2.539.239	26,37	
OURENSE	1.402.755	1.004.086	28,42	781.487	663.720	15,07	
PONTEVEDRA	3.381.686	3.158.720	6,59	5.550.882	4.106.770	26,02	
Vigo	15.203.291	14.966.163	1,56	12.269.424	8.871.147	27,70	
Arteixo	6.452.094	5.952.792	7,74	7.455.032	6.468.011	13,24	
Carballo	2.982.094	2.652.838	11,04	5.907.411	4.469.192	24,35	
Ferrol	4.303.032	3.814.440	11,35	7.630.828	6.710.573	12,06	
Ribeira	3.298.217	2.734.608	17,09	7.804.456	6.747.207	13,55	
Santiago	3.928.123	3.459.986	11,92	11.858.273	9.494.794	19,93	
Concello	12.564.481	9.764.798	22,28	7.985.159	5.832.991	26,95	
Consorcio	0	0	0	3.873.114	3.661.803	5,46	



OBRAS CONCELLO A CORUÑA

(Concello y entes dependientes: Emalcsa y Emvsaa)

ANOS	TOTAL		% de Baixa	Nº Obras	Multicriterio	Negociado	Único criterio
	LICITADO	ADXUDICADO					
2013	23.959.595	19.473.317	18,72	37	7	30	0
2014	20.429.505	16.346.611	19,99	33	9	23	1
2015*	9.905.789	8.051.490	18,72	13	3	10	0

(*) A data de 22/07/15